

GERBEURS ELECTRIQUES

MANUEL D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE

10/12/14LS-7



N° de série:

HYUNDAI

1 - AVERTISSEMENT GENERAL

L'utilisateur doit impérativement lire et assimiler avant toute mise en oeuvre et appliquer exactement la présente notice d'instructions.

Le chef d'établissement a obligation de faire connaître aux conducteurs les prescriptions de la notice d'instructions.

Le chef d'établissement est responsable de l'application de la réglementation utilisateur en vigueur.

La notice d'instruction doit être conservée pour consultation pendant la durée de vie du gerbeur, y compris dans le cas de revente, de changement d'utilisateur ou de gestionnaire.

La notice d'instructions n'est pas un manuel de formation.

Le chef d'établissement doit s'assurer que le gerbeur est accompagné de sa notice d'instructions et de la déclaration de conformité CE.

Le gerbeur ne peut être utilisé que par des conducteurs aptes, formés et compétents.

Le gerbeur ne doit être utilisé que conformément aux conditions prévues par le fabricant dans la présente notice d'instructions.

Toute utilisation non conforme aux prescriptions de la présente notice d'instructions pourrait engendrer des risques de dommages aux personnes, aux biens, à l'environnement.

La responsabilité du fabricant est limitée à la configuration décrite dans la déclaration de conformité CE.

Avant chaque utilisation, le conducteur vérifiera le bon état du gerbeur.

Ne pas utiliser le gerbeur si le marquage réglementaire est inexistant ou plus lisible.

Le fabricant est dégagé de sa responsabilité et l'utilisateur endosse la responsabilité de fabricant pour toutes modifications, adjonctions, combinaisons avec du matériel d'une autre origine.

Qu'il s'agisse de la partie mécanique ou hydraulique, le fabricant décline toute responsabilité pour les conséquences des changements de caractéristiques ou de modifications effectués sans son accord écrit.

Au cas où l'utilisateur souhaite une modification, celui-ci doit demander l'avis du constructeur.

Toute modification, adjonction doit faire l'objet d'une vérification par un expert à la remise en service.

Pour la sécurité et pour bénéficier de l'entière garantie du fabricant, n'utiliser que des pièces d'origine.

2 - MANUTENTION / TRANSPORT

2.1 - MANUTENTION

Des points d'élingage ont été prévus pour faciliter la manutention de l'appareil par une grue ou un pont roulant. Vérifiez que le moyen utilisé est de capacité suffisante et choisir une élingue appropriée.

Le poids de l'appareil est indiqué sur la plaque signalétique (masse à vide).

Positionner l'appareil sous la grue ou le pont, mettre le frein de parking. L'appareil doit avoir la fourche ou l'outil baissé et non chargé.

Se servir uniquement des points d'élingage indiqués sur l'appareil.

Tous autres points peuvent générer des risques.

Ne pas coucher l'appareil.

2.2 - TRANSPORT

Le transporteur doit prendre connaissance de la notice d'instructions.

Une fois l'appareil chargé à bord du camion, il faut :

⇒ mettre la fourche ou l'outil en position basse.

⇒ mettre le frein de parking.

⇒ caler l'appareil à l'aide de cales de bois afin d'éviter tout déplacement intempestif de la machine lors de l'acheminement.

⇒ haubaner l'appareil à l'aide de sangles afin de prévenir tout risque de renversement.

Ne jamais coucher l'appareil.

Le chargement et le déchargement doivent être effectués dans les règles de l'art.

L'utilisation d'un hayon élévateur nécessite de prendre les précautions suivantes :

⇒ vérifier que la capacité du hayon est compatible avec le poids de l'appareil à charger.

⇒ lors de la montée ou de la descente du hayon, l'appareil doit toujours être en position freiné (frein de parking enclenché) et fourche ou outil en position basse.
Dans l'hypothèse d'un transport maritime ou aérien, se rapprocher du fabricant.

3 - MISE EN SERVICE

3.1 - AVANT LA MISE EN SERVICE

L'appareil est soigneusement emballé et remis au transporteur, complet en parfait état.

Dès réception, vous devez faire un contrôle quantitatif et qualitatif.

En cas de manquement ou de dommage, vous devez signaler ces réserves sur le bordereau de livraison du transporteur. Vous disposez alors de 48 heures pour confirmer ces éventuelles réserves par lettre recommandée au transporteur.

L'appareil est livré complet, prêt à l'emploi et ne nécessite aucun réglage initial.

Avant la mise en service, vous devrez :

- ⇒ faire un contrôle visuel pour vous assurer que l'appareil est en parfait état, que son équipement est complet et qu'il est accompagné de sa notice d'instructions.
- ⇒ lire la présente notice d'instructions.
- ⇒ vérifier que l'appareil est adapté à l'utilisation que vous avez prévue sans risque.

3.2- CONDITIONS D'UTILISATION

3.2.1 - ALLÉES DE CIRCULATION

Seules les allées de circulation autorisées par le chef d'établissement doivent être utilisées pour le déplacement.

Toutes les allées de circulation doivent être marquées de façon visible. Elles ne doivent pas comporter de virages serrés, de pentes, ni de passages trop étroits ou trop bas.

Le sol des allées de circulation doit être suffisamment solide, sensiblement plan et horizontal, propre et non glissant, et sans irrégularité.

La largeur des allées de circulation devra être supérieure d'au moins 400 mm à la largeur hors tout du gerbeur ou de la charge, si la largeur de celle-ci est supérieure à celle du gerbeur.

La hauteur de passage doit être suffisamment dimensionnée par rapport au gerbeur et doit être indiquée bien visiblement.

Tout obstacle ou endroit dangereux doit être signalé suffisamment tôt avec un marquage approprié.

Les charges déposées dans les structures de stockage ne doivent pas dépasser dans les allées de circulation.

Seules les personnes autorisées peuvent avoir accès aux allées de circulation.

3.2.2 - ZONES DE STOCKAGE

La pose de charge doit s'effectuer uniquement aux endroits prévus à cet effet qui devront être suffisamment résistants et correctement éclairés.

Le sol, dans la zone de stockage, doit être uni, horizontal et dur et ne doit pas comporter d'obstacles. Toutes irrégularités, fissures ou endommagements constatés doivent être signalés au responsable et réparés immédiatement.

Dans la zone de stockage, le conducteur doit s'assurer qu'il existe une distance de sécurité verticale d'au moins 200 mm entre la partie la plus haute du gerbeur ou de la charge et les éléments fixes du bâtiment (poutres, éclairages, tuyauteries, etc.). Si ce n'est pas le cas, des précautions particulières doivent être prises, telles que, par exemple, un fin de course limitant la hauteur de levée.

Seules les personnes autorisées peuvent avoir accès à la zone de stockage.

3.2.3 - ZONES À RISQUE

Une fausse manoeuvre du conducteur peut mettre en cause la stabilité d'un élément de la charge, de la charge ou de l'appareil. C'est pourquoi une zone à risque d'un rayon de 1,5 fois la hauteur de levée maximum du gerbeur est interdite à toute autre personne que le conducteur.

Il est également interdit de passer ou de rester sous la fourche ou le dispositif chargé ou non, de toucher ou de monter sur les organes mobiles du gerbeur.

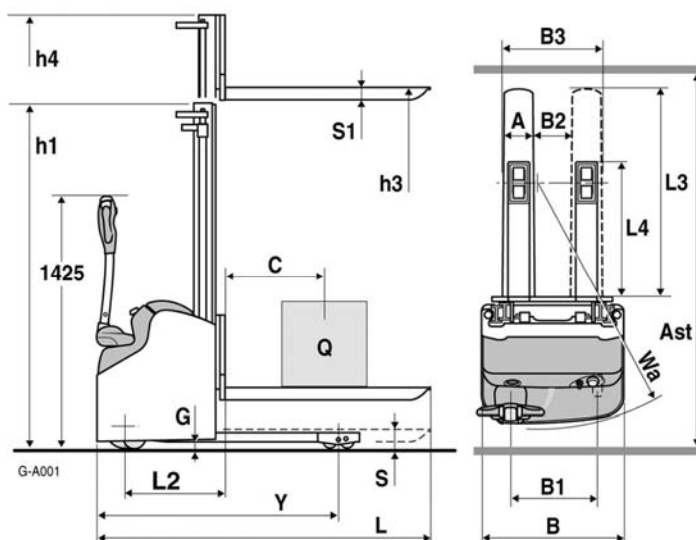
3.2.4 - ZONES DANGEREUSES

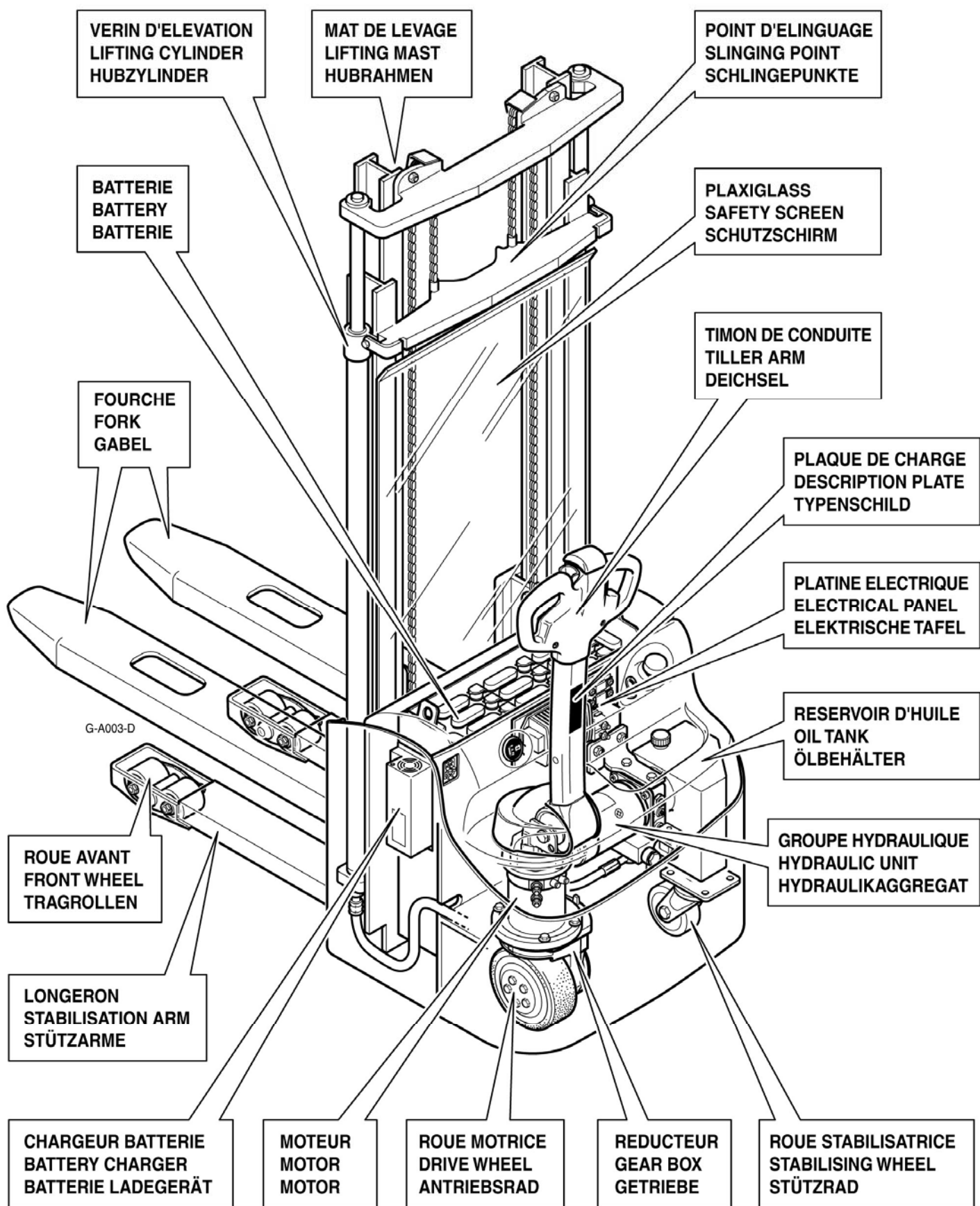
Les gerbeurs devant évoluer en atmosphère explosible ou inflammable doivent être dotés d'un équipement spécialement adapté et porter les indications appropriées.

Ces zones dangereuses doivent être signalées par des panneaux d'avertissement appropriés.

4.1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'APPAREIL

MATS DE LEVAGE LIFTING MAST HUBGERÜST		HAUTEUR DE FOURCHE FORK HEIGHT GABELHÖHE		HAUTEURS HORS TOT OVEREALL HEIGHT HÖHE ÜBER ALLES	
Côtes en mm Sizes in mm Mass in mm		maxi maxi max.	en levée libre in free lift in freiem Hub	baissé lowered tief	déployé lifted hoch
		h3	h2	h1	h4
Simplex	S 15	1510	1510	1940	1940
	S 17	1760	1760	2190	2190
Duplex	D 29	2940	-	1940	3865
	D 34	3440	-	2190	3815
	D 38	3840	-	2390	4265
	D 43	4340	-	2640	4765
Duplex à levée libre	DLL 29	2940	1510	1940	3365
	DLL 34	3440	1760	2190	3865
	DLL 38	3840	1960	2390	4265
	DLL 43	4340	2210	2640	4765

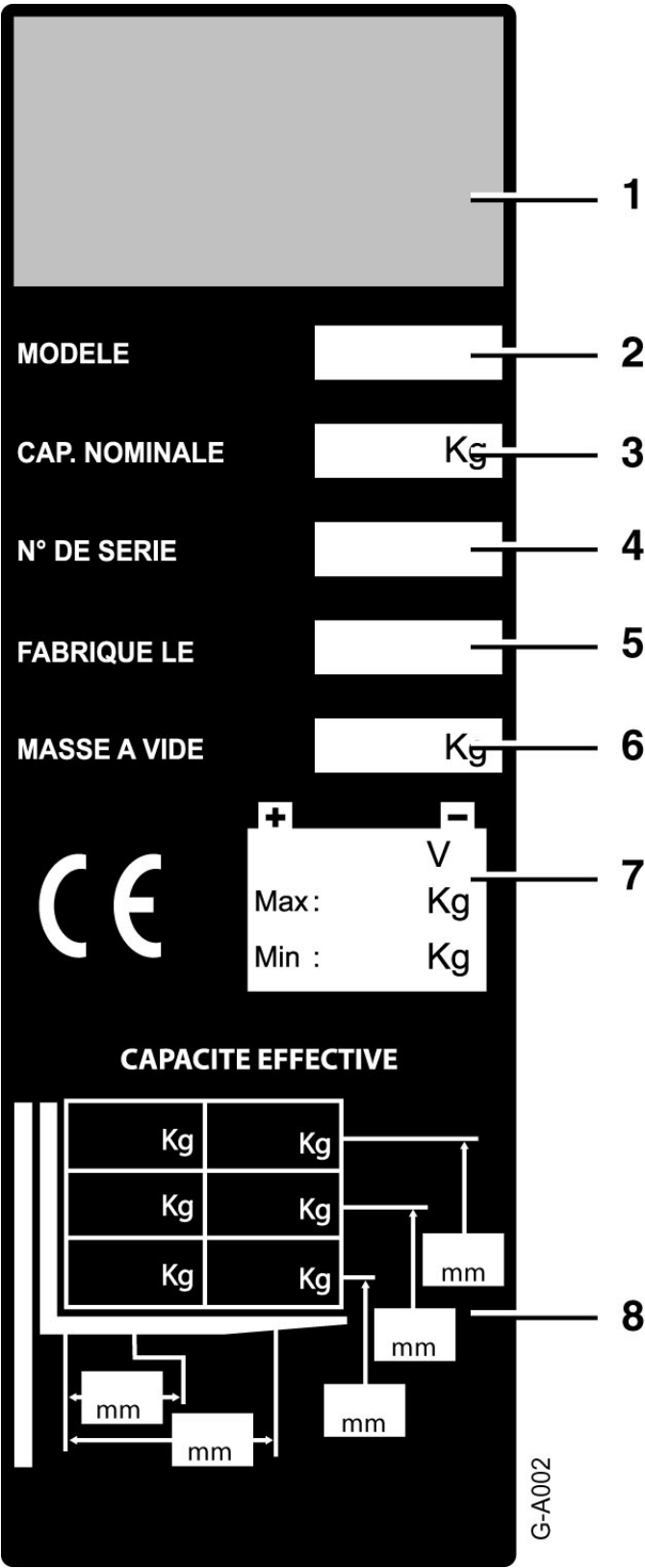




4.3 - MARQUAGE

PLAQUE SIGNALETIQUE

- 1- Nom du fabricant
- 2 - Modèle de l'appareil
- 3 - Capacité nominale de l'appareil
- 4 – Numéro de série de l'appareil
- 5 – Date de fabrication de l'appareil
- 6 - Poids de l'appareil en état de marche avec batterie et sans équipement.
- 7- Tension batterie
Poids maximum des batteries
Poids minimum des batteries
- 8 – Capacité effective



5 - CONSEILS D'UTILISATION

Le 10LS-7, 12LS-7, 14LS-7 est un gerbeur à déplacement et élévation électriques conçu pour la manutention de charges palettisées.

Son alimentation en énergie se fait uniquement par batterie. L'utilisation d'une autre source d'énergie entraînerait de graves détériorations du circuit électrique.

Ce gerbeur doit uniquement être utilisé suivant les prescriptions de la présente notice d'instructions.

Ce gerbeur n'est pas conçu pour travailler en extérieur ou pour circuler sur la voie publique. Il ne doit pas être utilisé par des températures supérieures à 40°C ou inférieures à -10°C, ni en atmosphère explosible ou en ambiance saline.

Important

Il est formellement interdit de toucher les organes mobiles (outil, mât mobile, chaîne de levage, etc.) et de mettre les mains dans les mâts.

Le conducteur doit avoir reçu les instructions nécessaires à l'utilisation de ce gerbeur en toute sécurité et avoir prouvé son aptitude au chef d'établissement.

Le chef d'établissement doit veiller à ce que seuls les conducteurs autorisés utilisent le gerbeur.

Le conducteur doit connaître parfaitement les caractéristiques, les possibilités et la manœuvre de son gerbeur. Il doit également connaître les consignes de sécurité en vigueur dans son entreprise.

Le conducteur est responsable du gerbeur quand il l'utilise.

Le conducteur doit porter des chaussures de sécurité antidérapantes.

• 5.1 - MISE EN MARCHÉ

• 5.1.1 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Avant la mise en marche de l'appareil, le conducteur doit vérifier qu'il n'y a personne dans la zone à risque et il doit tenir les personnes non autorisées en dehors de cette zone. Il est surtout interdit de rester à proximité des organes mobiles.

Si, malgré son avertissement, des personnes refusent de quitter la zone à risque, le conducteur ne doit pas procéder à la mise en marche du gerbeur.

Le conducteur doit s'assurer que l'appareil se trouve en parfait état de marche en contrôlant les points suivants :

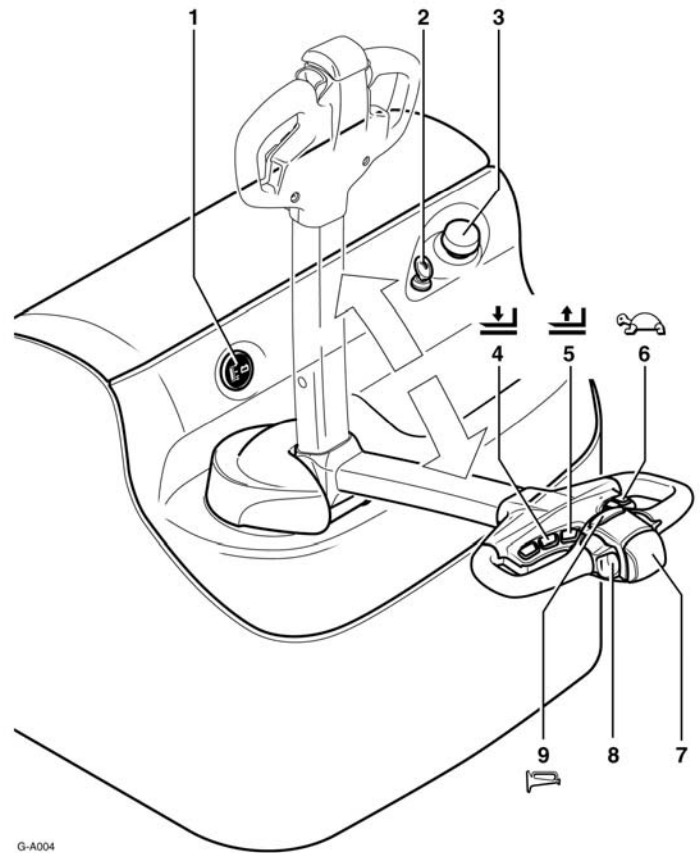
- ⇒ - le fonctionnement du frein en position haute et basse du timon.
- ⇒ - le fonctionnement du contact à clé destiné à empêcher l'utilisation de l'appareil par des personnes non autorisées.
- ⇒ - que le timon remonte correctement en position verticale,
- ⇒ - que les papillons reviennent correctement en position neutre,
- ⇒ - le fonctionnement du coup de poing.
- ⇒ - le fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- ⇒ - l'état des roues et des roulettes.
- ⇒ - l'état de l'outil utilisé qui ne doit pas présenter de dommages visibles (déformation, fissures ou forte usure).
- ⇒ - le fonctionnement du système hydraulique (montée et descente) et que la descente de l'outil à vide s'effectue sans à-coup et sans coincement.
- ⇒ - Faire un contrôle visuel de la tension de la chaîne de levage.
- ⇒ - l'état de la batterie et ses connexions.
- ⇒ - que le chargeur incorporé n'est plus raccordé au secteur et que le cordon du chargeur est correctement rangé.
- ⇒ - que les capots sont en place.
- ⇒ - que les dispositifs de sécurité sont en place et opérationnels.

Le conducteur qui constate que son gerbeur n'est pas en bon état de marche ou ne répond pas aux consignes de sécurité ne doit pas mettre l'appareil en marche et doit en rendre compte immédiatement à son responsable.

Le conducteur devra également vérifier que l'outil utilisé est adapté aux charges à manipuler et qu'il est correctement fixé au tablier porte-outil.

• 5.1.2 - MISE EN MARCHÉ

- 1 – Indicateur de charge batterie
- 2 – Contact à clé
- 3 – Arrêt d'urgence
- 4 – bouton descente
- 5 – bouton montée
- 6 – bouton d'avance tortue
- 7 – sécurité anti-écrasement
- 8 – papillons de commande
- 9 – bouton de l'avertisseur sonore



Établir le contact électrique :

- ⇒ - en tirant sur le bouton rouge de l'arrêt d'urgence (rep.3),
 - ⇒ - en introduisant la clé dans le contact à clé (rep.2) et en la tournant vers la gauche.
- Toutes les manœuvres sont commandées électriquement à partir du timon de conduite.

Pour obtenir l'élévation, actionner le bouton poussoir (rep.5).

Pour obtenir la descente actionner le bouton poussoir (rep.4).

Cet appareil est équipé de boutons proportionnels pour l'élévation et la descente.

Vous pouvez ainsi contrôler les vitesses de montée et de descente en enfonçant plus ou moins ces boutons.

Ces commandes sont doublées pour pouvoir être actionnées de la main droite ou de la main gauche.

Pour le déplacement :

- Abaisser le timon de façon à desserrer le frein et à déverrouiller la sécurité électrique.
- Appuyer progressivement sur les papillons de commandes (rep.8) selon le sens de marche choisi.

Rotation vers l'avant = déplacement dans le sens des fourches,

Rotation vers l'arrière = déplacement dans le sens opposé des fourches

Vous obtiendrez ainsi une vitesse progressive dans les deux sens de marche cet appareil étant équipé d'un variateur électronique de vitesse.

Lorsque vous relâchez les papillons, ceux-ci reviennent automatiquement au point neutre.

Cette opération assurera un ralentissement de l'appareil qui s'arrêtera progressivement sur sa lancée.

Le freinage est commandé électriquement en abaissant ou en relevant le timon.

Lorsque vous lâchez le timon, celui-ci revient automatiquement en position verticale.

Vous obtenez alors la coupure du circuit électrique, le freinage immédiat et le frein de parking.

L'extrémité du timon est munie d'une plaque frontale (rep.7) agissant sur un micro contact à grande sensibilité qui provoque le passage de la marche arrière en marche avant. L'appareil fonctionnera ainsi en marche avant tant que la pression sera exercée sur la touche et s'arrêtera dès que la pression cessera.

Un bouton tortue (rep. 6), permet l'utilisation du gerbeur à vitesse réduite dans le cas de manœuvres à effectuer dans un endroit exigü. Pour cela, appuyer sur le bouton tortue et actionner les papillons dans le sens de marche choisi. La vitesse sera alors limitée à 30 % tant que le bouton tortue sera actionné. Cette opération peut se faire soit timon en position de conduite soit timon en position verticale.

• 5.2 - CAPACITÉ

Avant de soulever une charge, vous devez étudier attentivement la plaque signalétique de l'appareil qui se situe sur le bras de timon et où figurent la capacité de levage maximale ainsi que le centre de gravité de la charge par rapport à la face avant des bras de fourche.

Il est donc important de connaître avec justesse la distance entre le milieu de cette charge (centre de gravité) et la face avant des bras de fourche, ainsi que son poids.

Ne jamais soulever une charge sans connaître son centre de gravité et son poids.

La hauteur de levage et le centre de gravité de la charge déterminent la charge maximum pouvant être levée.

Il est interdit de dépasser les capacités maximales ou les distances du centre de gravité par rapport à la face avant des bras de fourche, sinon la stabilité ou la résistance de l'appareil ne sont plus garanties.

L'apport de poids ou de personnes supplémentaires pour augmenter la capacité maximale est formellement interdit.

Il est interdit de déposer directement sur la fourche, par un moyen externe, une charge supérieure à la capacité effective.

• 5.3 - CHARGE

Le conducteur doit s'assurer que l'outil utilisé est adapté à la charge à manutentionner.

Le conducteur doit s'assurer que la charge est parfaitement équilibrée, calée ou amarrée sur son support, de façon à éviter tout risque de glissement ou de basculement.

Il ne faut pas lever une charge dont certains éléments peuvent se désolidariser. Si le risque existe, le conducteur doit être protégé par un dispositif spécial tel que, par exemple, un casque ou un dossier de charge.

Le conducteur doit engager la fourche à fond sous la charge.

Le centre de gravité de la charge doit se trouver dans l'axe du gerbeur.

La charge ne doit pas dépasser de la fourche de + de 50 mm.

La largeur de la charge ne doit pas être supérieure à 2 fois la largeur extérieure maximum de la fourche.

Seules les charges prises correctement peuvent être levées ou déplacées.

Il est interdit de lever une charge avec un seul bras de fourche.

Il est interdit de lever des personnes avec le gerbeur.

• 5.4 - DÉPOSE D'UNE CHARGE DANS UNE STRUCTURE DE STOCKAGE

Conduire le gerbeur devant l'emplacement prévu à vitesse modérée.

Cette opération doit s'effectuer charge basse dégagée du sol d'environ 15 cm.

Ralentir progressivement et immobiliser l'appareil.

Amener le timon en position verticale et s'assurer qu'aucun obstacle ne puisse être accroché par la charge ou par la fourche lors de l'élévation, et lever jusqu'à ce que la partie inférieure de la charge soit plus haute que le plan de pose.

Vérifier que la charge, lors de la pénétration dans son logement, ne puisse être accrochée latéralement ou en partie supérieure.

Mettre le timon en position de conduite et avancer lentement le gerbeur jusqu'à ce que la charge se trouve au-dessus de l'emplacement et sans qu'une partie quelconque du gerbeur ne vienne buter contre la structure de stockage.

Déposer lentement la charge sur l'emplacement.

Dégager la fourche en l'abaissant légèrement de manière à ce qu'elle ne soit en contact, ni avec la charge, ni avec le plan de pose.

Lors de cette manœuvre, la chaîne de levage ne doit pas être détendue.

S'assurer que l'espace de manœuvre est libre et reculer lentement le gerbeur pour, qu'à la descente, la fourche ou l'outil ne puisse accrocher un obstacle quelconque.

Freiner progressivement et mettre le timon en position verticale.

Descendre la fourche ou l'outil au sol.

Mettre le timon en position de conduite. Éviter les démarrages brusques.

• 5.5 - PRISE D'UNE CHARGE DANS UNE STRUCTURE DE STOCKAGE

Conduire le gerbeur fourche en position basse devant l'emplacement prévu à vitesse modérée.

Ralentir progressivement et immobiliser l'appareil.

Amener le timon en position verticale.

S'assurer qu'aucun obstacle ne puisse être accroché par la fourche lors de l'élévation et lever jusqu'à ce que la partie inférieure de la fourche soit légèrement plus haute que le plan de pose.

Mettre le timon en position de conduite.

Avancer lentement le gerbeur pour introduire la fourche jusqu'au talon sous la charge, sans qu'une partie quelconque du gerbeur ne vienne buter contre la structure de stockage.

Lors de la pénétration de la fourche, celle-ci ne doit pas frotter sous la charge, ni sur le plan de pose et la chaîne de levage ne doit pas être détendue.

S'assurer que le centre de gravité de la charge se situe dans l'axe du gerbeur.

Soulever lentement la charge jusqu'à ce qu'elle soit décollée du plan de pose.

S'assurer que l'espace de manœuvre est libre et reculer lentement et suffisamment le gerbeur pour, qu'à la descente, la fourche ou la charge ne puissent accrocher un obstacle quelconque.

Freiner progressivement et mettre le timon en position verticale.

Descendre la charge jusqu'à la position de transport (, 15 cm du sol).

Mettre le timon en position de conduite. Éviter les démarrages brusques.

Attention

Pendant l'une de ces quelconques manœuvres, le fait d'accrocher la charge ou l'outil, le fait de heurter le plan de pose avec l'outil ou le fait de laisser traîner celui-ci sur le plan de pose peuvent mettre en cause la stabilité de l'appareil.

• 5.6 - DÉPLACEMENT

L'appareil braque en tournant le timon. Il faut éviter les démarrages, les freinages ou les inversions de sens de marche brusques.

Il est interdit de lâcher le timon tant que le gerbeur n'est pas arrêté totalement.

Le déplacement du gerbeur doit toujours se faire fourche ou outil en position basse, à vide ou en charge, dégagée du sol d'environ 15 cm.

Il est interdit de circuler fourche ou outil en position haute, chargé ou non ou de faire circuler des charges au-dessus des personnes.

Le conducteur doit observer les signaux et les règles de circulation en vigueur dans l'entreprise et ne suivre que les itinéraires fixés.

La vitesse du gerbeur doit être adaptée aux conditions de circulation interne.

Le conducteur doit réduire la vitesse en prenant des virages, en abordant et en traversant des passages étroits ou passages de portes battantes, et dans les endroits où la vue est limitée.

Le conducteur doit toujours regarder dans le sens de marche et conserver une bonne visibilité.

Si la charge transportée diminue la visibilité, une deuxième personne doit marcher devant l'appareil. Le déplacement doit alors se faire lentement avec beaucoup d'attention.

Surveiller la charge, surtout dans les tournants et particulièrement si elle est très encombrante.

Vous devez respecter les pentes autorisées définies au chapitre 4.1 "Caractéristiques Techniques". Celles ci doivent avoir une transition régulière pour éviter le frottement de la charge ou l'endommagement du châssis

Sur une pente, vous devez toujours être en amont de l'appareil. Ne jamais aborder les pentes de travers.

Il est interdit de faire demi-tour sur une pente.

Les descentes doivent être prises à vitesse réduite.

Le conducteur doit s'assurer que les passages et, en particulier, les portes sont suffisamment hautes et larges.

Avant de vous engager sur un pont de chargement, assurez-vous :

- qu'il est convenablement mis en place et amarré.
- que l'organe avec lequel il est en liaison ne peut se déplacer.
- que ce pont est bien prévu pour le poids total du gerbeur en charge.

Ne vous engagez pas sur une passerelle, sur un plancher ou dans un monte-charge sans avoir la certitude qu'ils sont bien prévus pour le poids et l'encombrement du gerbeur en charge, et qu'ils sont en bon état.

Le conducteur doit rester maître de sa vitesse en toute circonstance et être prêt à effectuer toute manœuvre imprévue.

• 5.7 - MISE A L'ARRÊT

• 5.7.1 - ARRÊT DE COURTE DURÉE

Lors d'un arrêt de courte durée, le conducteur ne doit pas laisser le gerbeur à un endroit où il pourrait gêner la circulation, ni dans une pente.

Le conducteur doit s'assurer avant de quitter l'appareil :

- ⇒ - que le frein de parking est mis.
- ⇒ - que les commandes sont au point neutre.
- ⇒ - que la fourche ou l'outil est en position basse.
- ⇒ - que le contact est coupé et la clé enlevée.

Il est interdit de stationner le gerbeur dans une allée de circulation et de laisser la clé de contact sur le gerbeur en l'absence du conducteur.

- ⇒ que le bouton coup de poing est enfoncé.

• 5.7.2 - ARRÊT EN FIN D'UTILISATION

A la fin du travail, le conducteur doit remiser l'appareil à l'endroit prévu à cet effet et le protéger si nécessaire contre les intempéries.

Le conducteur doit également observer les mêmes consignes que lors d'une mise à l'arrêt de courte durée citées au paragraphe 5.7.1.

• 5.7.3 - ARRÊT D'URGENCE

L'appareil est équipé d'un interrupteur d'arrêt d'urgence (rep.3).

En cas d'urgence, l'alimentation en courant pourra être coupée en appuyant sur le bouton coup de poing.

• 6 - INTERDICTIONS

Il est interdit d'enlever ou de mettre hors service les dispositifs de sécurité ou les contacteurs.

Il est interdit de modifier les valeurs de réglage des circuits électriques et hydrauliques.

Il est interdit de passer ou de rester sous la fourche ou dispositif levés, même non chargés.

Il est interdit de toucher les organes mobiles.

Il est interdit de lever des personnes avec l'appareil.

Il est interdit de faire circuler des charges au-dessus des personnes.

Il est interdit de monter sur l'appareil.

Il est interdit de soulever une charge avec un seul bras de fourche.

Il est interdit de dépasser la limite de capacité de charge inscrite sur la plaque signalétique.
Il est interdit de pousser ou de tirer une charge avec l'appareil.
L'apport de poids ou de personnes supplémentaires pour augmenter la limite de charge est interdit.
Il est interdit de conduire l'appareil sans y être autorisé.
Il est interdit de lever une charge mal équilibrée.
Il est interdit de circuler charge haute ou fourche haute.
Il est interdit d'abandonner l'appareil dans les allées de circulation.
Il est interdit de contrevenir aux panneaux de circulation.
Il est interdit d'emprunter des circuits de circulation autres que ceux établis à l'avance.
Il est interdit de freiner brusquement et de prendre les virages à pleine vitesse.
Il est interdit de laisser la clé de contact sur l'appareil en l'absence du conducteur.
Il est interdit de fumer à proximité d'une batterie en charge.
Il est interdit de déposer des objets métalliques sur les batteries.

• 7 - MAINTENANCE

Afin de garantir la fiabilité et l'utilisation en toute sécurité de votre gerbeur, les révisions et entretien doivent être effectués selon les prescriptions du constructeur, aux intervalles indiqués, **et vous ne devez utiliser que des pièces d'origine.**

• 7.1 - PERSONNEL DE MAINTENANCE

Les opérations de maintenance doivent être effectuées exclusivement par des personnes qualifiées et autorisées, et pour cette raison, nous vous recommandons de prendre contact avec la société HYUNDAI ou ses distributeurs dont les techniciens sont formés pour la réparation et l'entretien de ce gerbeur, et qui pourront vous proposer différents types de contrat de maintenance adaptés à votre utilisation.

• 7.2 - SÉCURITÉ

Afin d'éviter des accidents, il faut prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires pendant les travaux d'entretien et de réparation :

- Vous devez mettre l'appareil à l'arrêt (voir paragraphe 5.7).
- Vous devez déconnecter la batterie. Pour cela, ouvrir le capot. Débrancher la cosse - en premier, puis la cosse + de chaque batterie.
- Vous devez vous assurer que le gerbeur ne puisse se déplacer.
- Lors des travaux au-dessous des organes mobiles levés, il faut les bloquer pour éviter qu'ils ne s'abaissent.

• 7.3 - NETTOYAGE

Avant de procéder au nettoyage, vous devez mettre l'appareil à l'arrêt (paragraphe 5.7) et déconnecter la batterie.

Pour le lavage externe, vous pouvez utiliser un produit de nettoyage mélangé à de l'eau.

Si vous utilisez un nettoyeur à haute pression, celui-ci ne doit pas dépasser 50 BARS de pression et 85°C de température.

Ne pas exposer les moteurs électriques, l'équipement électrique et les roulements aux jets directs. N'enlevez pas les capots de protection et autres.

Après lavage, séchez soigneusement l'appareil.

Pour le nettoyage du circuit électrique, n'utiliser que des produits de nettoyage secs ou de l'air comprimé.

Nettoyer les parties électriques à l'air comprimé et sécher.

Il est interdit d'effectuer le nettoyage avec des produits inflammables.

• 7.4 - VÉRIFICATION D'ENTRETIEN

Toutes les semaines :

- ⇒ - vérifier l'efficacité du frein en position haute et basse du timon.
- ⇒ - vérifier la tension de la chaîne de levage.
- ⇒ - vérifier l'état des écrans protecteurs et contrôler les dispositifs de sécurité (sécurité anti-écrasement, Klaxon, arrêt d'urgence).
- ⇒ - vérifier l'état du contact à clé et son efficacité.
- ⇒ - vérifier l'usure et les dommages des fourches.
- ⇒ - contrôler la tension batterie.
- ⇒ - nettoyer les cosses et les bouchons de la batterie.
- ⇒ - vérifier que le relevage du timon s'effectue correctement.

Tous les 3 mois :

- ⇒ - vérifier le serrage des vis et des écrous.
- ⇒ - contrôler l'usure des roues et roulettes ainsi que leur fixation.
- ⇒ - vérifier l'étanchéité des raccords et des flexibles.
- ⇒ - vérifier l'état du câblage et le serrage des connexions.
- ⇒ - vérifier l'état et le calibre des fusibles.
- ⇒ - vérifier l'état des balais et du collecteur du moteur d'élévation et du moteur de translation.

Tous les 6 mois :

- ⇒ - contrôler l'étanchéité et l'état des vérins ainsi que sa fixation.
- ⇒ - contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique.
- ⇒ - vérifier le bon fonctionnement du circuit hydraulique.
- ⇒ - graisser les mâts.

Tous les ans :

- ⇒ - contrôler les galets de coulisse.
- ⇒ - contrôler le jeu latéral du chariot.
- ⇒ - vérifier le parallélisme des mâts.
- ⇒ - contrôler la vitesse d'élévation et de descente.
- ⇒ - contrôler le bon fonctionnement du limiteur de pression.
- ⇒ - vidanger l'huile hydraulique.

Organes	Ingrédients
Circuit hydraulique	Elfolna DS46
Articulations - surface de frottement	Graisse à roulement rolexa 2

• 7.5 - BATTERIE

La charge, l'entretien et le changement de batterie doivent être effectués par des personnes compétentes.

Lors de ces opérations, il est formellement interdit de fumer ou d'utiliser une flamme à proximité. Ne jamais poser d'objets métalliques sur la batterie.

Ne jamais coincer les câbles de la batterie.

Afin d'éviter les courts-circuits accidentels, ne porter ni bracelets, ni chaînes, ni gourmettes, ni montres.

Toutes les opérations décrites ci-dessus doivent être faites appareil à l'arrêt (voir paragraphe 5.7).

• 7.5.1 - MISE EN CHARGE

La charge doit s'effectuer dans un local aéré.

Vérifier qu'il n'y ait pas de matières inflammables ou de machines formant des étincelles dans un rayon de 2 m autour de l'appareil durant la charge.
Des moyens de protection contre l'incendie sont à maintenir à la disposition.
Ne pas ouvrir les bouchons pendant la charge.
Une sécurité interdit l'utilisation du gerbeur lorsque le chargeur est raccordé au secteur.
Si vous effectuez la charge de nuit, assurez-vous que la prise de courant sur laquelle est branché le chargeur ne soit pas mise hors tension par la coupure générale de l'établissement.

Chargeur incorporé

Débrancher la prise secteur de la fausse prise située dans le compartiment batterie et la raccorder à une prise secteur.
Si le secteur est absent, le chargeur sera en attente. Il débitera immédiatement et sans intervention dès le retour de celui-ci.
Le chargeur est équipé d'une led qui suivant sa couleur indique les différents stades de la charge :
La led rouge indique que le chargeur est dans la phase initiale de charge.
La led jaune indique que la batterie est chargée à 80 %.
La led verte indique que la batterie est chargée à 100 %
Une fois la charge terminée, débrancher le cordon secteur et le rebrancher sur la fausse prise, en prenant soin de bien remettre le cordon dans son logement.

Important

Ne jamais décharger une batterie au-delà de 80%.

Suivant ce mode de charge, le chargeur peut donc sans inconvénient rester raccordé sans risque de surcharge.
Une fois la charge terminée, débrancher le cordon secteur et le remettre dans son logement.
Refermer le capot batterie.

Chargeur mural:

Ouvrir le capot batterie. Débrancher la prise batterie et raccorder le cordon de charge sur cette même prise. Raccorder le chargeur sur le secteur.
Si le secteur est absent, le chargeur sera en attente. Il débitera immédiatement et sans intervention dès le retour de celui-ci.
Si la batterie est déchargée à plus de 20%, le témoin de charge est allumé fixe.
Après 5 à 8 h de charge et selon la capacité et l'état de charge de la batterie, le voyant commence à clignoter, ce qui indique que la batterie est chargée à 80% et peut être utilisée en cas d'urgence.
La fréquence de clignotement va ensuite en s'affaiblissant jusqu'à la charge complète.
Suivant ce mode de charge, le chargeur peut donc sans inconvénient rester raccordé sans risque de surcharge.
Une fois la charge terminée, débrancher le cordon du chargeur et la prise secteur et rebrancher la prise batterie.
Refermer le capot batterie.

• 7.5.2 - ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Attention

L'électrolyte est un produit toxique et corrosif ; il faut donc porter un vêtement de protection et se protéger les yeux.

Chaque semaine, vous devez vérifier le niveau d'électrolyte.

Pour refaire les niveaux, il est indispensable d'utiliser uniquement de l'eau distillée ou déminéralisée. Tout autre produit est à proscrire.

En aucun cas, les plaques des éléments ne doivent être découvertes. Cela risquerait d'entraîner la détérioration prématurée de la batterie.

Nous vous recommandons d'effectuer les remises à niveau après la charge.

Ne jamais ajouter de l'acide.

Les bouchons des éléments de batterie doivent être maintenus propres et secs.

L'acide batterie renversé doit être neutralisé immédiatement. Les cosses doivent être nettoyées régulièrement et enduites légèrement de vaseline et correctement serrées.

Nettoyer également la batterie dans le cas de dépôt d'huile, de graisse ou de gasoil car ces produits risquent de détériorer le couvercle et le bac.

• 7.5.3 - REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

Les dimensions et poids de la batterie ont une influence sur la stabilité de l'appareil.

Lors du changement de la batterie, n'utiliser qu'une batterie d'origine.

Mettre l'appareil à l'arrêt. Ouvrir le capot batterie.

Débrancher la prise batterie.

Isoler les 2 pôles de la batterie(par exemple avec un tapis caoutchouc).

Mettre les crochets de manutention dans les trous du panier batterie prévus à cet effet et sortir la batterie. Il faut utiliser des crochets de levage isolés en parfait état.

Nettoyer le support batterie.

Mettre la batterie neuve en place. Récupérer la prise batterie sur l'ancienne batterie et la brancher sur la nouvelle en respectant bien les polarités

Rebrancher la prise batterie. Refermer le capot batterie.

Lors de ces opérations veiller à ne pas détériorer les câbles électriques.

• 7.6 - FUSIBLES

En cas de panne sur le circuit électrique, mettre l'appareil hors service (voir paragraphe 5.7) et déconnecter la batterie.

Vérifier l'état de charge de la batterie.

Contrôler les fusibles F1 et F2 (pl.42)

En cas de remplacement du fusible, vous ne devez utiliser qu'un fusible de calibre identique, soit 160 A. pour le fusible de puissance et 8 A. pour le fusible de commande.

Il est interdit de mettre du fil de fer ou de cuivre en remplacement du fusible.

Au cas où les contrôles et le remplacement du ou des fusibles défectueux ne permettraient pas de supprimer la panne, faites appel au plus tôt à notre Service Après Vente.

Important

Il est interdit d'enlever ou de mettre hors service les contacts de sécurité ou les contacteurs.

• 7.7 - PIÈCES DE RECHANGE

Afin d'assurer un fonctionnement sûr et en toute sécurité de l'appareil, il faut employer exclusivement des pièces de rechange d'origine.

• 8 - VÉRIFICATION PÉRIODIQUES

L'utilisateur doit assumer ses obligations de sécurité et appliquer la réglementation utilisateur en vigueur.

L'appareil doit faire l'objet d'une vérification générale par une personne qualifiée ou un organisme habilité au moins une fois par an.

Cette vérification doit également être effectuée à la remise en service dans les cas suivants :

- en cas de changement de site d'exploitation ou en cas de changement des conditions d'utilisation sur le même site.
 - à la suite d'un démontage et d'un remontage de l'appareil.
 - après tout remplacement, réparation ou transformation intéressant les organes essentiels de l'appareil.
 - à la suite d'un accident provoqué par la défaillance d'un organe essentiel de l'appareil.
- Les résultats des vérifications ci-dessus doivent être consignés dans un registre de sécurité.

• 9 - MISE HORS SERVICE / MISE AU REBUT

• 9.1 - MISE HORS SERVICE

Le conducteur doit mettre hors service son appareil :

- quand il détecte une anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.
- quand l'état de l'appareil ne lui permet plus de travailler en sécurité (bras de fourche présentant des fissures ou des déformations, mauvais état du train de roues, etc.).
- quand les dispositifs de sécurité sont absents ou inopérants.
- quand le marquage réglementaire sur l'appareil n'est plus lisible.
- quand des personnes non autorisées se trouvent dans la zone à risque.
- quand les conditions de circulation ne lui permettent plus de travailler en sécurité (sol glissant, allées de circulations encombrées, etc.).

Il doit alors procéder à la mise à l'arrêt de l'appareil suivant les indications décrites au paragraphe 5.5.1. et avertir immédiatement son responsable des raisons ayant motivé la mise hors service de l'appareil.

La remise en marche de l'appareil ne doit intervenir qu'une fois que les causes ayant conduit à la mise hors service auront été éliminées.

Dans le cas d'immobilisation prolongée, il faut charger la batterie tous les 2 mois.

• - 9.2 - MISE AU REBUT

Lorsque l'appareil présente un état de vétusté susceptible de provoquer des risques, l'utilisateur doit mettre l'appareil hors service définitivement. Les pièces démontées et les produits vidangés doivent être éliminés conformément aux décrets en vigueur sur la protection de l'environnement.

